

研究指導要目(予定)

機械工学専攻（博士前期課程）

担当教員（予定）		研究指導内容（予定）
教授・工学博士	川島 豪	<ul style="list-style-type: none"> ・機械システムのアクティブ制御 ・心地よい揺れに関する研究
教授・博士（工学）	有川 敬輔	<ul style="list-style-type: none"> ・ロボット機構の設計と制御
教授・博士（工学）	渡部 武夫	<ul style="list-style-type: none"> ・構造デザインに関する研究 ・破壊学に関する学際的研究
教授・博士（人間科学） ・博士（工学）	佐藤 智明	<ul style="list-style-type: none"> ・新しい熱機関システムに関する検討 ・教育利用のための機械システム開発とその評価
教授・博士（工学）	今井健一郎	<ul style="list-style-type: none"> ・難削材料の研削／切削加工の研究 ・バイオミメティクスに基づく技術の研究
教授・博士（工学）	山門 誠	<ul style="list-style-type: none"> ・人間特性に基づく車両諸元最適化の研究 ・自動運転や運転支援の基礎研究
教授・博士（工学）	門田 和雄	<ul style="list-style-type: none"> ・珈琲焙煎機の開発 ・工業高校機械科のカリキュラム開発と教材研究 ・中学校技術科のカリキュラム開発と教材研究 ・STEAM教育に関する実践研究 ・台湾の自造教育に関する調査研究
教授・博士（工学）	菊池 典恭	<ul style="list-style-type: none"> ・コネクテッドカー技術の導入効果の検証 ・LiDAR、カメラ、レーダー等による物体検出技術の研究 ・協調型運転システムの研究 ・測位技術に関する研究 ・車内／機器内ハーネスの無線化に関する研究
准教授・博士（工学）	林 直樹	<ul style="list-style-type: none"> ・燃焼現象に関する研究
准教授・博士（工学）	岡崎 昭仁	<ul style="list-style-type: none"> ・電動駆動システム・要素に関する研究 ・内燃機関の高効率化に関する研究

研究指導要目(予定)

機械工学専攻(博士後期課程)

担当教員(予定)		学科目	研究内容(予定)	研究テーマ(予定)
教授・工学博士	川島 豪	機械工学	<ul style="list-style-type: none"> ・運動の解析と制御に関する研究 ・流体の計測と制御に関する研究 ・分布定数系の制御に関する研究 ・ロボット機構の設計と制御に関する研究 ・材料・構造とデザインに関する研究 ・熱機関システムに関する研究 ・教育機械工学に関する研究 ・難削材の精密研削に関する研究 ・中学校技術科及び高校工業科に関する機械技術教育の研究 	<ul style="list-style-type: none"> ・流体関連振動の解析と制御 ・衝撃制御システムの開発 ・非従来型位相構造を有するロボットマニピュレータの設計と制御 ・コンプライアントメカニズムの設計と制御 ・メタマテリアルの応用による衝撃吸収機構の設計 ・新しい熱機関システムに関する検討 ・教育利用のための機械システム開発とその評価 ・硬脆性材料の延性モード研削 ・超音波振動援用研削の研究 ・珈琲焙煎機の開発 ・工業高校機械科のカリキュラム開発と教材研究 ・中学校技術科のカリキュラム開発と教材研究
教授・博士(工学)	有川 敬輔			
教授・博士(工学)	渡部 武夫			
教授・博士(人間科学) ・博士(工学)	佐藤 智明			
教授・博士(工学)	門田 和雄			
教授・博士(工学)	今井 健一郎			
教授・博士(工学)	山門 誠	知能化システム	各種インフラや制御システムと連携し自動車運転者支援や交通安全を達成するためのシステムの研究	<ul style="list-style-type: none"> ・人間特性に基づく車両諸元最適化の研究 ・燃費性能と乗り心地を考慮した自動運転基礎研究 ・運転支援の基礎研究 ・コネクテッドカー技術の導入効果の検証 ・LiDAR、カメラ、レーダー等による物体検出技術の研究 ・電波等を利用した測位技術に関する研究
教授・博士(工学)	菊池 典恭			